

# STANDARD LEVEL OF PERFORMANCE

PAR 02/26

Nuovo

SIGLA	NOME PRODOTTO	INTERNAZIONALI	NAZIONALI	COSTRUTTORI
<b>G12++</b>	<b>ROLIN Si-OAT</b>	ASTM D3306 Type 1 SAE J1034		Audi TL 774-G Bentley TL 774-G Lamborghini TL 774-G MB 325.5 / 325.6 MTU MTL 5048 Porsche TL 774-G Seat TL 774-G Skoda TL 774-G Volkswagen (VW) TL 774-G FIAT 9.55523
<b>G11</b>	<b>ROLIN FLUID</b>	ASTM D3306 Type1 ASTM D6210 Type1 FF SAE J1034		Audi TL 774-C Bentley TL 774-C Lamborghini TL 774-C MB DBL 7700.20 Porsche TL 774-C Seat TL 774-C Skoda TL 774-C Volkswagen (VW) TL 774-C FIAT 9.55523 GMW3420
<b>G12/ G12+</b>	<b>ROLIN ALUX</b>	ASTM D3306 Type1 SAE J1034		Audi TL 774-D/F Bentley TL 774-D/F Lamborghini TL 774-D/F MB 325.3 MTU MTL 5048 Porsche TL 774-D/F Seat TL 774-D/F Skoda TL 774-D/F Volkswagen (VW) TL 774-D/F FIAT 9.55523 GMW3420
<b>G13</b>	<b>ROLIN GLITECH 1.13</b>	ASTM D3306 Type1 ASTM D6210 Type1 FF SAE J1034	CUNA NC 956-16 Francia: Afnor R15/601 Inghilterra: BS 6580 Giappone: JIS K 2234	Audi TL 774-J Bentley TL 774-J Lamborghini TL 774-J Porsche TL 774-J Seat TL 774-J Skoda TL 774-J Volkswagen (VW) TL 774-J MB DBL 7700.20 FIAT 9.55523 GMW3420
<b>G12/ G12+</b>	<b>ROLIN HYBRID CARS</b>	ASTM D3306 Type1 SAE J1034		Audi TL 774-D/F Bentley TL 774-D/F Lamborghini TL 774-D/F MB 325.3 MTU MTL 5048 Porsche TL 774-D/F Seat TL 774-D/F Skoda TL 774-D/F Volkswagen (VW) TL 774-D/F FIAT 9.55523 GMW3420
<b>G11</b>	<b>ROLIN U.P.TECH</b>	ASTM D3306 Type1 ASTM D6210 Type1 FF SAE J1034		Audi TL 774-C Bentley TL 774-C Lamborghini TL 774-C MB DBL 7700.20 Porsche TL 774-C Seat TL 774-C Skoda TL 774-C Volkswagen (VW) TL 774-C FIAT 9.55523 GMW3420
<b>G12/ G12+</b>	<b>ROLIN ALUSIL</b>	ASTM D3306 Type1 SAE J1034		Audi TL 774-D/F Bentley TL 774-D/F Lamborghini TL 774-D/F MB 325.3 MTU MTL 5048 Porsche TL 774-D/F Seat TL 774-D/F Skoda TL 774-D/F Volkswagen (VW) TL 774-D/F FIAT 9.55523 GMW3420

ASTM International (American Society for Testing and Materials) è un'organizzazione globale che sviluppa e pubblica standard tecnici. Le specifiche ASTM per i liquidi di raffreddamento sono linee guida, seguite dagli enti Nazionali e dai costruttori di motori, che stabiliscono i criteri di qualità per garantire la funzionalità, le prestazioni, la compatibilità e la sicurezza dei prodotti utilizzati nei sistemi di raffreddamento dei motori. Le specifiche INTERNAZIONALI ASTM regolano diversi aspetti tra i quali le proprietà anticorrosive, di protezione dall'ebollizione e dal gelo e, in parte, la composizione chimica. **Gli standard ASTM offrono GARANZIA DI QUALITÀ E PRESTAZIONI.**

## GAMMA PRODOTTI

Nuovo

PRODOTTO	CODICE	CONF.	F.TO	PZ. x CRT	EAN/ITF*
<b>ROLIN Si-OAT</b>	8678	Flacone	1L	12	8002565086781
<b>ROLIN FLUID</b>	8002	Flacone	1L	12	8002565080024
	8001	Tanica	5L	4	8002565080017
	8003	Secchia	20L	1	8002565080031
	8000	Fusto	180L	1	8002565080000
<b>ROLIN ALUX</b>	80102	Flacone	1L	12	8002565080109
	80092	Tanica	5L	4	8002565080093
	80122	Secchia	20L	1	8002565680125
	80112	Fusto	180L	1	8002565680118

PRODOTTO	CODICE	CONF.	F.TO	PZ. x CRT	EAN/ITF*
<b>ROLIN 1.13</b>	80172	Flacone	1L	12	8002565080178
<b>ROLIN AUTO IBRIDE</b>	80332	Flacone	1L	12	8002565080338
	8034	Flacone	1L	12	8002565080345
	8035	Tanica	5L	4	8002565080352
	8036	Secchia	20L	1	8002565080369
<b>ROLIN U.P. TECH</b>	8037	Fusto	180L	1	8002565080376
<b>ROLIN ALUSIL</b>	8125	Flacone	1L	12	8002565081250
	8126	Secchia	20L	1	8002565081267



\* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

# NUOVO

# ROLIN<sup>®</sup>

## Si-OAT

# PROTEZIONE G12++

## PER I MOTORI DI NUOVA GENERAZIONE



Arexons S.p.A.

Via Antica di Cassano, 23 20063 Cernusco S/N (MI) - Italy Tel. +39 02924361 [www.arexons.com](http://www.arexons.com)





# QUANDO IL MERCATO EVOLVE, LA PROTEZIONE DEVE ESSERE ALL'ALTEZZA.



New Si-OAT Technology  
Adatto a motori di ultima  
generazione

Conforme ai più elevati  
standard tecnici internazionali  
Compatibile con le specifiche  
delle principali case  
automobilistiche  
Specifico per motori G12++

## PROGETTATO PER IL NUOVO PARCO CIRCOLANTE

ROLIN Si-OAT nasce per rispondere alle esigenze del nuovo parco circolante e garantire **sicurezza, affidabilità e compatibilità totale**.

## TECNOLOGIA SI-OAT: PROTEZIONE IMMEDIATA E DURATURA

Nuova tecnologia ibrida Si-OAT, detta anche H-OAT, che con un'azione sinergica combina la base organica ai silicati di natura inorganica, garantendo protezione e massima stabilità nel tempo.

## MOTORI MODERNI, NUOVE ESIGENZE DI PROTEZIONE

I veicoli di nuova generazione utilizzano sistemi di raffreddamento sempre più evoluti, costituiti da materiali innovativi con nuove leghe metalliche altamente sensibili. Per questo la protezione non può più essere generica.

## SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO SEMPRE PIÙ SENSIBILI

I radiatori moderni presentano **canali sempre più stretti**, un liquido non specifico può generare depositi o non proteggere con sufficiente rapidità, aumentando il rischio di surriscaldamento.

## PROTEZIONE DELLA GARANZIA

Fondamentale l'utilizzo, quando richiesto, di un **antigelo Si-OAT o H-OAT come indicato dalle specifiche dell'auto**. L'utilizzo di un antigelo non corretto può invalidare la garanzia del veicolo.

## IN LINEA CON LE INDICAZIONI DEI COSTRUTTORI

Rolin Si-OAT è conforme alle specifiche G12++, sempre più richieste dalle principali case costruttrici.

**NUOVO**



## LA RISPOSTA TECNICA ALLE ESIGENZE DEI MOTORI MODERNI

### ROLIN Si-OAT:

Protettivo radiatori formulato con l'innovativa tecnologia ibrida, Si-OAT detta anche H-OAT, a base di acidi di natura organica, che garantiscono protezione e massima stabilità nel tempo, combinati con silicati di natura inorganica, che formano una barriera protettiva sulle superfici metalliche.

Garantisce una protezione dalla corrosione più rapida e completa.

Raccomandato per i motori più recenti, realizzati in alluminio e leghe metalliche di ultima generazione, assicurando protezione ad un'ampia varietà di materiali.

Consente intervalli di servizio ancora più lunghi.

### ROLIN ALUX ROSSO (OAT):

Protettivo radiatori formulato con una tecnologia a base di acidi di natura totalmente organica.

Da decenni garantisce nel tempo protezione dalla corrosione.

Introdotta sul mercato attorno agli anni 2000 per assicurare la massima protezione dei motori con componenti di alluminio e leghe leggere.

#### CARATTERISTICA

#### ROLIN Si-OAT

#### ROLIN ALUX ROSSO

TECNOLOGIA

Ibrida (Organica + Silicati)

Totalmente Organica

PROTEZIONE

Istantanea + Lunga durata

Eccellente a lungo termine

MATERIALI

Alluminio + Nuove Leghe hi-tech

Alluminio e leghe leggere

TARGET

Auto dal 2015 e motori da Euro 6

Auto dal 2000

## IL VALORE DELLA SCELTA CORRETTA.